



MOSCA - Cattedrale di S. Basilio

### **1° GIORNO**

#### **ITALIA - MOSCA**

partenza da **Milano** con **volo di linea Alitalia AZ 560** alle **ore 14.00** per **Mosca** - arrivo alle **ore 19.35** - partenza da **Roma** con **volo di linea Alitalia AZ 548** alle **ore 10.45** per **Mosca** - arrivo alle **ore 16.45** - trasferimento in hotel - sistemazione in hotel - cena e notte.

### **2° GIORNO**

#### **MOSCA**

prima colazione in hotel - intera giornata dedicata alla visita della città **con guida** - giro panoramico della città "**Mosca attraverso i secoli**" - la visita inizia di fronte all'**Università di Lomonosov** dalla quale si può godere una magnifica veduta su tutta la città - visita interna al **Convento delle Vergini** (Novodevicij) - ex Gorkij, la via più famosa di Mosca - **Piazza Puskin**, l'Anello dei Viali, la Cattedrale di Cristo Salvatore, - visita della **Metropolitana** ("palazzo sotterraneo" dove tutte le stazioni sono di una sorprendente pulizia e molte di una sontuosa ricchezza) - pranzo in ristorante - nel pomeriggio escursione a **Kolomenskoje** (il villaggio di Kolomenskoje fu trasformato in museo architettonico all'aria aperta - vi furono costruite molte chiese ed altre vi furono trasportate) - cena e notte in hotel - **dopocena escursione facoltativa Mosca by night**, tour con bus e guida dei monumenti illuminati.

### **3° GIORNO**

#### **MOSCA**

prima colazione in hotel - intera giornata dedicata

alla visita della città **con guida** - al mattino visita a piedi del **centro storico** - il **quartiere Zariadje** (Kitaj-Gorod), antico quartiere di mercanti e di artigiani - la Via Varvarka, il **Palazzo dei Boiardi Romanov**, - visita interna della **Cattedrale di S. Basilio** - il **Gum** (uno dei maggiori negozi del paese) - la nuova Piazza del Maneggio, la Piazza del Teatro con il celeberrimo Teatro Bolscioj - la **Piazza Rossa** (la più vasta della città legata a molti avvenimenti della storia del paese) - pranzo in ristorante - nel pomeriggio **visita dettagliata del Cremlino** (vera culla della storia di Mosca, il Cremlino è una città all'interno della città, con i suoi palazzi, le sue Chiese, i suoi edifici amministrativi, risalenti a periodi diversi, ma tutti di grande bellezza architettonica) - visita interna della **Cattedrale dell'Assunzione** - **visita interna dell'Armeria del Cremlino** - cena e notte in hotel.

### **4° GIORNO**

#### **MOSCA**

prima colazione in hotel - al mattino visita **con guida** della **Galleria Tretyakov** - pranzo in hotel - pomeriggio libero per visite individuali e / o shopping - accompagnatrice a disposizione - cena e notte in hotel.

### **5° GIORNO**

#### **MOSCA - ITALIA**

prima colazione in hotel - mattinata libera per shopping e / o visite individuali - **accompagnatrice a disposizione** - pranzo libero - **ore 17.30 appuntamento in hotel** e trasferimento in

aeroporto - partenza per **Milano** con **volo di linea Alitalia AZ 561** alle **ore 20.25** - arrivo a Milano alle **ore 22.10** - **ore 14.30 appuntamento in hotel** e trasferimento in aeroporto - partenza per **Roma** con **volo di linea Alitalia AZ 549** alle **ore 17.35** - arrivo a Roma alle **ore 19.45**.

# Mosca "la capitale"



## Alitalia

**5 GIORNI**  
**€ 1.000,00**

### DATE DI EFFETTUAZIONE DEI VIAGGI:

**A - dal 01 al 05 APRILE (Pasqua)**

**B - dal 25 al 29 GIUGNO**

**C - dal 13 al 17 AGOSTO**

|   |            |
|---|------------|
| Quota individuale di partecipazione   | € 1.000,00 |
| Supplemento singola   | € 190,00   |
| Riduzione bambini fino a 12 anni in 3° letto  | € 150,00   |
| Supplemento partenze con voli Alitalia da Torino, Venezia, Trieste, Genova, Bologna, Firenze, Ancona, Bari, Brindisi, Napoli, Lamezia, Reggio C., Catania, Palermo (tasse incluse, salvo modifiche) | € 150,00   |
| Supplemento partenza del 13/8   | € 30,00    |
| Visto consolare   | € 50,00    |
| Tasse aeroportuali (salvo modifiche)  | € 90,00    |
| Assicurazione obbligatoria (incluso annullamento viaggio)   | € 40,00    |

Documento richiesto per l'imbarco aereo:  
**Passaporto Valido + Visto Consolare**

### PLUS GUINNESS

- cene a buffet in hotel
- 3 pranzi in hotel / ristorante
- tutti gli ingressi inclusi
- in particolare visita interna Armeria del Cremlino e Galleria Tretiakov

#### I NOSTRI HOTEL:

Mosca - **HOTEL BORODINO**  
**HOLIDAY INN SOKOLNIKI**  
o similari - 4 stelle  
[www.borodinohotel.ru](http://www.borodinohotel.ru)  
[www.holidayinn.com](http://www.holidayinn.com)

#### LA QUOTA COMPRENDE:

- Viaggio A / R Italia / Mosca A / R con voli di linea Alitalia
- trasferimenti aeroporto / hotel e viceversa
- visite di Mosca e dintorni in **Autobus GT**
- sistemazione in **Hotel 4 stelle** con trattamento di pensione completa come da programma
- **prime colazioni e cene a buffet**
- **visite guidate indicate**
- tasse, I.V.A.
- **accompagnatrice dall'Italia**
- **ingressi in tutti i siti e musei indicati nel programma come visite interne, inclusa Armeria del Cremlino e Galleria Tretiakov**

#### NON COMPRENDE:

bevande e quanto non indicato.

**N.B.** - Le visite previste potranno essere invertite tra i vari giorni in funzione degli orari di apertura dei musei o per esigenze tecniche, ma il programma rimane invariato.

#### ORARIO E LUOGO DI INCONTRO PER I PASSEGGERI IN PARTENZA DA ROMA:

ROMA - ore 08.45 - Aeroporto di Fiumicino - Partenze Internazionali - Terminal T3 - Banco Alitalia - Incontro con accompagnatrice Guinness.

#### OPERATIVO VOLI DA ROMA:

**FCO / SVO AZ 548 10.45 / 16.45**  
**SVO / FCO AZ 549 17.35 / 19.45**

#### ORARIO E LUOGO DI INCONTRO PER I PASSEGGERI IN PARTENZA DA MILANO:

MILANO - ore 12.00 - Aeroporto di Malpensa - Partenze Internazionali - Banco Alitalia - Incontro con accompagnatrice Guinness.

#### OPERATIVO VOLI DA MILANO:

**MXP / SVO AZ 560 14.00 / 19.35**  
**SVO / MXP AZ 561 20.25 / 22.10**

#### La Metropolitana di Mosca.

Nel 1902 fu proposta per la prima volta l'idea di una ferrovia sotterranea per Mosca. Negli anni '30, la necessità di trasporti migliori era diventata pressante, visto che la popolazione urbana era raddoppiata per far fronte alle richieste di una rapida industrializzazione. A due giovani comunisti di spicco, Nikita Kruscev e Lazar Kaganovich, fu affidato il compito di costruire una metropolitana che avrebbe esaltato il socialismo e le conquiste di operai e contadini. I lavori di costruzione iniziarono nel dicembre del 1931, durante il primo piano quinquennale di Stalin (1928-33). Il Partito Comunista aveva deciso che l'intero paese avrebbe dovuto costruire la metropolitana, e pertanto vennero inviati operai, uomini e donne, da tutta l'Unione Sovietica. Venivano aiutati dai soldati dell'Armata Rossa e da oltre 13.000 membri della lega giovanile comunista (Komsomol), che lavoravano volontariamente nel tempo libero. Il loro enorme contributo fu premiato chiamando **Komsomolskaja** una delle stazioni, costruita nel 1935, con pilastri rivestiti in marmo rosa, e pannelli di maiolica di Evgenij Lanseraj che raffigurano eroici operai. Con lo stesso nome ma su un'altra linea fu costruita 17 anni più tardi la stazione disegnata dal celebre architetto **Aleksej Shchusev**, con decori in stucco e candelieri scintillanti, volte dipinte con mosaici dorati raffiguranti parate militari e figure storiche russe di Pavel Korin. Anche i materiali venivano da diverse zone del paese i binari dalle acciaierie di Kuznetsk, il marmo dagli Urali e dal Caucaso, e il granito da Karelia e Ucraina. Per ornare la metropolitana furono ingaggiati i migliori artisti dell'Unione Sovietica. Le stazioni più belle e riuscite si ritiene siano le prime e sono la citata **Komsomolskaja**, e le tre disegnate da **Dushkin Majakovskaja** (1938), **Kropotkinskaja** (del 1935), **Ploshchad Revoljutsii** (1938). Oggi la metropolitana di Mosca, ancora in espansione, conta 165 stazioni e circa Km. 365 di binari. **Ogni giorno viaggiano 9300 treni** che raggiungono i Km. 90 orari e **trasportano 8-9 milioni di passeggeri**, più di quelle di Londra e New York messe insieme.